


Revue de presse 2021-2022








N°27

11 au 25 avril 2022

Cliquez sur le  pour accéder aux articles de presse
 Les articles sont développés dans les pages suivantes

Les titres de la presse

Armement

-  1. RUAG Defence France livrera des simulateurs à la Lituanie
-  2. Approbation du Département d'Etat américain pour la vente de F-16 à la Bulgarie
-  3. Le Transall prend sa retraite
-  4. Le Service de Santé des Armées disposera de 331 nouveaux blindés
-  5. Le président serbe confirme la volonté de Belgrade d'acquérir 12 avions Rafale


International

-  6. La Slovaquie envisage de céder ses avions MiG-29 à l'Ukraine

Opérationnel

-  7. Le croiseur Moskva a coulé, un revers pour la Russie

Technologie

-  8. Arianespace signe avec Amazon le plus important contrat de son histoire

Armement (1/3)

1. RUAG Defence France livrera des simulateurs à la Lituanie

La Lituanie a lancé un appel d'offres international en février pour équiper ses forces armées de 16 systèmes de simulation de tir. Le 17 mars 2022, c'est la branche française du groupe suisse RUAG International qui l'a remporté. La Lituanie a choisi les systèmes SATIS (Small Arm Training Indoor Simulator) pour lesquels le Danemark avait déjà opté il y a deux ans. D'une valeur totale de 3.5 millions d'euros, SATIS est une évolution du système SITTAL (Small Arm Technical Training Simulator) utilisé par les armées françaises, portant de nombreuses améliorations répondant à la demande du client lituanien : le système est mobile et permet d'entraîner 10 soldats simultanément dans des scénarios personnalisables qui font appel à une intelligence artificielle. De plus, un dispositif After Action Review (AAR) offre la possibilité aux soldats de revenir sur toutes leurs performances. RUAG Simulation & Training est en cours de rachat par le géant Thales. La complémentarité de leurs offres permettra de créer une solide branche industrielle et technologique française dans le secteur des simulateurs de combat.

2. Approbation du Département d'Etat américain pour la vente de F-16 à la Bulgarie

Le Département d'Etat américain a approuvé la vente d'avions de chasse F-16, produits par Lockheed Martin, à la Bulgarie. D'une valeur d'1.6 milliards de dollars, la commande bulgare se compose de huit F-16 C/D Block 70. Ces chasseurs de 4e génération seront produits dans la nouvelle usine Lockheed Martin de Greenville en Caroline du Sud, qui produit déjà ces appareils pour la Slovaquie et le Bahreïn. La Bulgarie utilise, pour le moment, des MiG-29 (des avions de chasse soviétiques) et souhaite moderniser sa flotte. Le F-16 est un engin interopérable. La Bulgarie s'insère donc dans la flotte de F-16 de 4ème génération, déjà forte de 700 appareils en Europe. Cette interopérabilité est un atout dans les opérations internationales puisqu'elle facilite communications, transferts de données et échanges d'informations.

Cette vente potentielle (car elle n'est pas encore signée) sert également les objectifs des Etats-Unis en termes de renforcement capacitaire de ses alliés otaniens d'Europe de l'Est. Cette acquisition permettrait donc à la Bulgarie de mieux faire face aux menaces dans la région de la Mer Noire et de s'inscrire plus facilement dans des opérations internationales grâce à l'interopérabilité des F-16, très répandus en Europe.

Armement (2/3)

3. Le Transall prend sa retraite

Après 59 ans de bons et loyaux services au sein de l'Armée de l'Air et de l'Espace, le C160-Transall prend sa retraite. Pour l'occasion, cet avion de transport a été repeint en bleu, blanc et rouge pour faire une tournée de trois semaines des bases aériennes de métropoles les ayant accueillies. Cet aéronef mythique, issu d'une collaboration franco-allemande, a marqué des générations de soldats par sa robustesse et sa capacité à atterrir sur des sols parfois très difficiles. Il est capable de transporter 16 tonnes de fret, 91 passagers et 62 blessés. Dans la soute de l'appareil utilisé pour la cérémonie, on pouvait observer les autocollants des multiples compagnies des armées passées par là. Afin de clôturer cette tournée d'adieu, le CESA a organisé un vol depuis la base 107 de Vélizy-Villacoublay pour ses réservistes et des étudiants du réseaux Atlas. Finalement, plusieurs Transall seront donnés à des musées et seront remplacés par des C-130 J et des A400M, plus modernes.

4. Le Service de Santé des Armées disposera de 331 nouveaux blindés médicalisés d'ici 2029

Aujourd'hui, dans le cadre du programme SCORPION, l'armée de Terre a d'ores et déjà perçu 339 Griffon, afin de moderniser ses véhicules datant des années 70. L'an prochain, 113 nouveaux exemplaires et les 70 premiers Serval devraient être livrés. Selon la Loi de programmation militaire 2019-25, ce sont au total 1872 Griffon et 978 Serval qui devraient rejoindre les forces terrestres. Certains de ces véhicules seront mis au service du Service de Santé des Armées (SSA), pour lui permettre d'assurer le « soutien médical de l'avant ». Le SSA utilise actuellement de vieux VAB sanitaire, où l'objectif était de pouvoir donner les premiers soins, puis évacuer rapidement. Aujourd'hui, l'approche a évolué mais les VAB modernisés sont toujours là. En 2029, sa flotte devrait être remplacé avec au total 196 Griffon et 135 Serval en version sanitaire. Les premiers équiperont les équipes paramédicales mobiles et les escouades d'évacuation sanitaire, alors que les seconds seront destinés aux équipes médicales mobiles. De plus, à l'horizon 2025, les 4x4 Land Rover Sanitaire devraient être remplacés par le VT4 de chez Arquus.

Armement (3/3)

5. Le président serbe confirme la volonté de Belgrade d'acquérir 12 avions Rafale

Le 9 avril, le président Serbe a montré son intérêt pour l'achat de six à douze Rafale, suite aux recommandations, il y a quelques mois, de l'Etat-major Serbe. Des négociations sont aussi en cours pour l'achat de douze autres avions d'occasion. Dans un passé récent, la Serbie équipait ses forces armées grâce à la Russie et plus récemment, elle a acheté des drones CH-92A et des systèmes de défense aérienne FK-3 à la Chine. Dans ce cadre, le vice-ministre serbe de la Défense avait déclaré, 2018, qu'aucun « préjugés idéologiques » n'étaient fait ne matière d'achat d'armes. La Serbie avait aussi acheté neuf hélicoptères à Airbus. Tout cela se produit alors que le pays est candidat à l'adhésion à l'Union européenne et prend grandement ses distances avec Moscou dans le contexte de l'invasion de l'Ukraine. Enfin, ce même 9 avril, le président a aussi montré un intérêt pour les drones tactiques Bayraktar TB-2 turc, après une rencontre avec le président Erdogan.

International

6. La Slovaquie envisage de céder ses avions MiG-29 à l'Ukraine

Après la Pologne au début du conflit russo-ukrainien qui avait proposé un transfert d'avions de combat par l'OTAN, refusé par l'alliance, c'est au tour d'autres pays de proposer des transferts d'armes conventionnelles autres que des missiles ou de l'armement léger et de petite calibre. Pour la Slovaquie, il s'agit de l'envoi d'une batterie de défense anti-aérienne S-300, voire de l'envoi potentiel d'avions de combat MiG-29 ou de chars de combat T-72. Déjà, l'Allemagne a autorisé le transfert de véhicules de combat BMP-1A1, et les discussions continuent au sein de l'alliance pour fournir des chars, dans un contexte où l'offensive russe se restructure au sud et à l'est après un retrait total de la région autour de Kiev, et après le choc médiatique des scènes de carnage.

Opérationnel

7. Le croiseur Moskva a coulé, un revers pour la Russie

La flotte russe de la Mer Noire vient de perdre le croiseur Moskva à la suite d'une explosion de munitions à bord et d'un incendie. Les circonstances ne sont pas encore claires, les Ukrainiens indiquant de leur côté avoir touché le navire à l'aide de deux missiles. Ce croiseur est présenté comme étant le navire-amiral de la flotte russe. Sa perte, bien qu'importante, n'inverse malgré tout pas le rapport de force dans la Mer Noire.

Technologie

8. Arianespace signe avec Amazon le plus important contrat de son histoire

Le Mardi 5 avril, Arianespace a annoncé la signature du contrat le plus important de l'histoire d'Ariane, avec Amazon. Après deux ans et demi de négociation, Amazon a finalement choisi le nouveau lanceur Ariane 6 pour mettre en orbite une partie des 3236 satellites de la future constellation Kuiper destinés à diffuser l'Internet haut débit sur toute la planète, d'ici à 2030. Au total, Amazon a retenu quatre lanceurs pour ses 83 lancements : la fusée New Glenn (Blue Origin, société spatiale de Jeff Bezos), les Atlas et les Vulcan Centaur (United Launch Alliance - ULA). Le programme des lancements d'Ariane 6 comprend 18 lancements répartis sur trois ans, avec un minimum d'une trentaine de satellites par lanceur, ce qui est une première. Enfin, ce contrat donne de nouvelles perspectives à Arianespace dans un contexte où l'agence spatiale russe Roscosmos avait commencé à retirer son personnel du port spatial européen à partir du samedi 26 février 2022.