



## Défense et désinformation : le cas du chasseur iranien Qaheer-313

En février 2013, l'Iran a tenté de faire sensation en dévoilant le Qaheer-313, présenté comme un avion de combat dernier cri. Malgré ses lignes futuristes, l'engin n'a pas inquiété outre-mesure les puissances étrangères. Et pour cause : il serait tout simplement incapable de voler.

Depuis 40 ans, la République islamique d'Iran est opposée aux Etats-Unis sur de multiples dossiers. De ce fait, le pays subit plusieurs embargos sur l'armement. Pour montrer sa puissance, l'Iran développe depuis plusieurs années un programme nucléaire militaire, qui secoue régulièrement l'actualité internationale. Malgré les sanctions à l'œuvre, la menace nucléaire iranienne est crédible car plusieurs Etats hostiles aux Etats-Unis sont soupçonnés de l'aider, dont la Corée du Nord. L'Iran n'est donc pas une puissance à prendre à la légère. Toutefois, lorsqu'en 2013 le président iranien Ahmadinejad a déclaré, le plus sérieusement du monde, que son nouveau chasseur était « *un des plus avancés du monde* », peu de pays ont cédé à la panique.



Le Qaheer-313  
Images officielles iraniennes

Avant même d'étudier l'objet, l'information avait en effet de quoi surprendre. L'aviation iranienne utilise principalement des avions acquis avant la Révolution de 1979, tels que le F-14 *Tomcat* ou le Mirage F1. Les uniques modèles produits localement sont des refontes du Northrop F-5 mis en service en 1964<sup>1</sup>. Ils sont bien loin des appareils modernes dits de 5<sup>e</sup> génération, dotés de capacités furtives actives et passives, de la supercroisière, avec une avionique avancée permettant la fusion de données (voir le lexique en fin d'article). Il est donc difficile de croire que l'industrie aéronautique iranienne a été subitement capable de donner de telles capacités au Qaher-313. Rappelons qu'en 2013, seuls les Etats-Unis se targuaient d'employer un appareil aussi avancé : le F-22 *Raptor*.



Le HESA Saeqeh, dérivé du Northrop F-5  
Photographie : Creative Commons

Sans surprise, le Qaher-313 a été critiqué dès sa présentation pour ses caractéristiques... surprenantes. Plusieurs sites Internet ont repéré de nombreuses incohérences visibles à partir des vidéos promotionnelles de l'avion<sup>2</sup> : des ailes trop courtes, un habitacle trop étroit pour le pilote, des entrées d'air trop petites, une tuyère trop proche du fuselage, etc. Et la sortie d'une nouvelle version légèrement modifiée en 2017 n'a pas convaincu davantage. De plus, l'avion n'est jamais présenté en vol. Seule sa première apparition dans une vidéo floue<sup>3</sup> montre un prototype volant, que même *Sputniknews* qualifie de « *maquette téléguidée* »<sup>4</sup>. Le Qaher-313 ne serait donc qu'une supercherie grossière créée à des fins de propagande, une sorte de *Wunderwaffe*<sup>5</sup> en plastique.



Le Lockheed F-22 Raptor  
Photographie libre de droit

En effet, la presse étatique iranienne ne se refuse aucun excès pour encenser l'avion, allant même jusqu'à affirmer que le Qaher-313 « *a une certaine similitude avec le célèbre avion*

---

<sup>1</sup> La Tribune, *Iran : un avion de combat peut en cacher un autre...*, 21/08/2018, <https://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/aeronautique-defense/iran-un-avion-de-combat-peut-en-cacher-un-autre-788102.html>

<sup>2</sup> The Avionist, *Iran unveils new indigenous stealth fighter "Qaher 313". And here's a detailed analysis.*, 02/02/2013, <https://theaviationist.com/2013/02/02/iran-new-stealth-fighter/#.URlwDKC3HAI>

<sup>3</sup> The BBC, *Qaher F313: Iran unveils home-made 'stealth' fighter*, 02/02/2013, <https://www.bbc.com/news/world-middle-east-21307208>

<sup>4</sup> Sputnik, *Qaher-313, le chasseur iranien de 5e génération, coup de bluff ou réelle avancée?*, 18/04/2017 <https://fr.sputniknews.com/defense/201704181030955576-iran-chasseur-presentation/>

<sup>5</sup> Nom des « armes miracles » du IIIe Reich censées renverser le cours de la Seconde Guerre mondiale

*américain F-35* »<sup>6</sup>. Elle relaie toutes sortes de déclarations pour le moins présomptueuses, telles que les propos d'Ahmad Vahidi, ministre de la défense iranienne en 2013, pour qui les critiques envers l'avion montreraient « *l'inquiétude des ennemis de l'Iran devant son développement dans de multiples domaines* »<sup>7</sup>. Ce n'est d'ailleurs pas la première fois que le gouvernement iranien fait preuve d'un excès de confiance en ses capacités technologiques. En 2009, l'hélicoptère HESA Shahed 285 aux lignes un peu trop pures, ou encore le singe iranien prétendument envoyé dans l'espace en 2013, ont aussi fait sourire le reste de la communauté internationale. Mais avec le Qaher-313, l'Iran a été encore plus loin en concevant un avion si furtif que personne ne l'a jamais vu voler !

Robin Lambert

### Lexique des termes techniques

**Avionique** : Ensemble des systèmes électroniques présents à bord d'un avion.

**Furtivité active** : Techniques consistant à agir directement sur le détecteur ennemi pour l'empêcher de cibler l'avion, telles que le brouillage ou l'usage de leurres. Elles sont plus simples à mettre en œuvre que la furtivité passive, mais permettent souvent à l'ennemi de savoir qu'il subit une action hostile.

**Furtivité passive** : Techniques de construction consistant à rendre l'avion peu ou pas repérable par les détecteurs ennemis sans devoir agir sur ces derniers, telles que l'usage de matériaux absorbant les ondes radar ou de formes géométriques limitant la détection radar.

**Fuselage** : Corps de l'avion auquel sont fixées les ailes et contenant l'habitacle

**Fusion de données** : Capacité des systèmes d'un avion à collecter et rassembler des données de sources multiples pour les rendre intelligibles au pilote.

**Habitacle** : Synonyme de « cockpit », espace où se trouve le pilote.

**Post-combustion** : Technique consistant à injecter du carburant à la sortie des tuyères pour obtenir un gain important de vitesse sur une courte distance, au prix d'une grande consommation de carburant. Elle est employée par la plupart des avions modernes pour évoluer au-dessus de la vitesse du son.

**Supercroisière** : Capacité d'un avion à voler au-dessus de la vitesse du son sur une longue distance, sans nécessiter l'usage de la post-combustion. Elle est peu répandue actuellement.

**Tuyère** : Extrémité arrière d'un réacteur, par laquelle sortent les gaz de combustion

<sup>6</sup> Press TV, *Le Nour-1 a surpris, le Qaher-313 en fera autant*, 18/05/2020

<http://french.presstv.com/Detail/2020/05/17/625549/Iran-Israel-Qaher313-Etats-Unis-F35-avion-furtif>

<sup>7</sup> The Aviationist, *"Our Stealth Fighter Jet is not a mock up" Iran's Defense Minister says*, 13/02/2013

<https://theaviationist.com/2013/02/13/our-stealth-fighter-jet-is-not-a-mock-up-irans-defense-minister-says/>